

Reglement Stichting Auto & Motorsport Eindewege Zeelandbokaal



www.autosport-eindewege.nl

Deze reglementen zijn van toepassing op autocross - wedstrijden welke georganiseerd worden door SAME voor de Zeelandbokaal.

Namens de Stichting Auto & Motorsport Eindewege wensen wij u sportieve en succesvolle wedstrijden toe.

Versie 2016 SAME

Inhoud:

Hoofdstuk 1: Bepalingen betreffende de deelnemers + algemene richtlijnen

Hoofdstuk 2: Bepalingen betreffende het voertuig (alle klassen)

Hoofdstuk 3: Bepalingen betreffende het voertuig (Toerwagens)

Hoofdstuk 4: Bepalingen betreffende het voertuig (Regioklasse)

Hoofdstuk 5: Bepalingen betreffende het voertuig (Jeugdklasse)

Hoofdstuk 6: Wedstrijdverloop en puntentelling

Klassenindeling:

nr:

Klasse 1:	Regioklasse t/m 1600 cc	0 t/m 99
Klasse 2:	Regioklasse t/m 2500 cc	100 t/m 199
Klasse 3:	Toerwagens tot 1600 cc	200 t/m 299
Klasse 4:	Toerwagens tot 2200 cc	300 t/m 399
Klasse 5:	Toerwagens tot 3800 cc	400 t/m 499
Klasse 6:	Jeugdklasse	

Demoklasse: Bijv. Kevers en Sprinters

Alle auto's die niet vallen onder de reglementen van klasse 1 tm 6.

Bestuurders dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs of KNAF licentie.

Hoofdstuk 1: bepalingen betreffende de deelnemers en algemene richtlijnen

1. Deelnemers dienen bij inschrijving 18 jaar te zijn en een op zijn of haar naam geldend rijbewijs B te overleggen. Met uitzondering van de jeugdklasse.
2. Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven deelnemer in de door hem ingeschreven wagen starten. Er mag tijdens de wedstrijddag niet van auto worden gewisseld. Een deelnemer mag met zijn voertuig in meerdere klassen inschrijven. Dit kan echter alleen naar een hogere groep uit dezelfde klasse, nooit naar een lagere. (U mag dus met een 1600 toerwagen ook bij de 3800 toewagen rijden maar niet bij kevers, sprinters e.d)
3. Als een deelnemer tijdens de wedstrijd is uitgeschakeld, dient hij/zij zich direct op veilige wijze uit het voertuig en van het circuit te verwijderen.
4. Indien een deelnemer tijdens een manche zijn auto heeft verlaten, is het niet toegestaan opnieuw aan deze manche deel te nemen.
5. Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zichzelf, aanhang en/of monteurs. Bij wangedrag kan de organisatie besluiten tot uitsluiting.
6. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding en baancommissarissen zijn bindend en dienen ten allen tijde te worden opgevolgd. Protesten kunnen alleen ingediend worden, door de deelnemer, tijdens de pauze en uitsluitend bij de wedstrijdleider.
7. In het rennerskwartier mag alleen stapvoets gereden worden om van en naar de start te gaan.
8. Er mogen geen proefstarts, rem proeven, afstelling of controleritten gemaakt worden in het rennerskwartier. Het niet opvolgen hiervan wordt onmiddellijk met uitsluiting bestraft, van zowel auto als deelnemer. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting.
9. Tijdens en na de wedstrijddag mag men niet op het parcours rijden buitenom uw eigen manche.
10. Onmiddellijk nadat de baan vrij is wordt er gestart. Er wordt niet gewacht op een coureur die te laat verschijnt.
11. Op de start aan een auto sleutelen is niet toegestaan. Indien een auto niet kan starten dient deze inclusief coureur naar een plaats achter de start geduwd te worden. Als de start gehinderd wordt door supporters, wordt de coureur onmiddellijk gediskwalificeerd.
12. In het rennerskwartier is het verplicht om vanwege milieu technische redenen de auto op een door de deelnemer zelf meegebracht zeil te parkeren.
13. Bij inschrijving wordt iedere deelnemer geacht op de hoogte te zijn van het wedstrijdreglement. Het reglement is verkrijgbaar bij de jury.

14. Elke rijder die zich op het parcours begeeft dient zich te kleden in gesloten crossoutfit, bestaande uit een overall, helm met vizier of bril en een nekband. De boven- en onderarmen dienen volledig bedekt zijn. Dit is verplicht tijdens de wedstrijd en bij de keuring. De vierpuntsgordel dient men ten allen tijde vast om te hebben.
15. Het is een deelnemer niet toegestaan tijdens de wedstrijdduur van de autocross alcoholhoudende drank of drugs tot zich te nemen. Dit geldt ook tijdens het verblijf in het rennerskwartier. Bij overtreding volgt uitsluiting.
16. Bij overtreding van de reglementen voor de aanvang, tijdens en na de autocross kan de organisatie tot uitsluiting overgaan.
17. Indien het vermoeden bestaat dat de motorinhoud de toegestane cilinderinhoud te boven gaat of indien er een vermoeden bestaat dat op andere wijze het reglement is overtreden, heeft de organisatie het recht om de crossauto voor, tijdens of na afloop van de wedstrijd te controleren. Bij een eventuele herkeuring is alleen de coureur aanwezig. Toeschouwers worden niet toegestaan.
18. Op verzoek van de wedstrijdleiding is de coureur verplicht zijn voertuig aan een nadere controle of keuring te laten onderwerpen. Wanneer bij deze controle blijkt dat met het voertuig niet conform de regels werd gereden, dan wordt de deelnemer alsnog gediskwalificeerd.
19. De startopstelling van de deelnemers geschiedt namens de jury/wedstrijdleiding en door de pitsleiding (voorstart). Alle deelnemers dienen op tijd aanwezig te zijn en zijn verplicht de aanwijzingen van de pitsleiding nauwkeurig op te volgen.
20. Als men met de auto te laat op de voorstart is, wordt men direct naar de achterste rij verwezen.
21. Als men een valse start veroorzaakt, wordt men direct naar de achterste rij verwezen.
22. Deelname kan alleen d.m.v. een dag licentie, uitgegeven door Stichting Auto & Motorsport Eindewege.
23. Autonummers kunnen tegen kostprijs worden verkregen in overleg met de Stichting Auto & Motorsport Eindewege
24. Voor aanvang van de wedstrijd moet elk voertuig gekeurd worden, Dit zal gebeuren door minimaal 2 personen die aangeduid zijn door de organisatie.
25. Na de keuring is er eventueel de gelegenheid om de baan te verkennen. Of en wanneer dit plaats vind zal door de organisatie worden meegedeeld.
26. Motoren en bromfietsen niet toebehorende aan de organisatie zijn in het rennerskwartier en op het parcours verboden.
27. Inschrijving: op zaterdag vanaf 8.15 uur tot 10.00 uur. Keuring vindt plaats tot 10.15 uur.
28. Daar waar dit reglement niet in voorziet zal de wedstrijdleiding, een beslissing nemen. Het bestuur behoudt zich het recht voor om de reglementen aan te passen waar nodig. Wijzigingen worden zo snel mogelijk bekend gemaakt.
29. Het is verboden met het voertuig op eigen kracht op de openbare weg te rijden.

30. Als een coureur om welke redenen dan ook wordt gediskwalificeerd vervalt zijn inschrijfgeld. Tevens zullen de eventueel verworven wedstrijdpunten vervallen (dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding). Men kan naargelang de zwaarte van de overtreding voor 1 manche of meerdere wedstrijden worden uitgesloten. Dit ter beoordeling van de organisatie.
31. Bij opzettelijk hinderen, vertragen of agressief gedrag op de baan volgt uitsluiting. (eventueel kan uitsluiting met terugwerkende kracht volgen)
32. Bij algehele afkeuring vervalt het inschrijfgeld. In overleg is een herkeuring mogelijk.
33. Deelname aan wedstrijden georganiseerd door de Stichting Auto en Motorsport Eindewege zijn geheel voor eigen risico. De organisatie wijst iedere aansprakelijkheid af ten aanzien van het bestuur, vrijwilligers, medewerkers en derden betrokken bij de organisatie voor materiele en/of fysieke schade ontstaan tijdens de deelname aan een wedstrijd of ontstaan elders op het terrein.
34. Na de wedstrijd mag er niets achterblijven op het rennerskwartier of wat verloren is op de baan, bv banden, accu's en stoelen. De deelnemer moet dit mee terug nemen.

Hoofdstuk 2: bepalingen betreffende het voertuig (alle klassen)

Ten aanzien van het deelnemende voertuig is het volgende bepaald:

1. In het koelsysteem mag geen koelvloeistof gebruikt worden. Koelvloeistof dient men te vervangen door water.
2. Te zijn voorzien van een degelijke en goedwerkende vierpuntsgordel (harnasgordel, geen zelfbouw) bevestigd door middel van bouten op goede stevige bevestigingspunten.
3. Aan de benzine mogen geen prestatieverhogende middelen worden toegevoegd.
4. Er moet een sleepoog aan de voorkant en aan de achterkant van het voertuig zitten.
5. Alle brandbare bekleding moet verwijderd zijn.
6. Er mogen geen losse onderdelen in het voertuig aanwezig zijn.
7. Het voertuig mag geen lekkage vertonen, bij eventuele constatering kan men deze deelnemer afvlaggen met technisch mankement.
8. Er dienen degelijke remmen aanwezig te zijn. Het voertuig moet kunnen stoppen tussen de pionnen tijdens de keuring. Sprinters en kevers dienen op vier wielen te remmen.
9. De startnummers dienen ter hoogte van de beide achterraamen op het dak aangebracht te worden en steeds leesbaar te zijn. Hiervoor dient een verticaal geplaatst metalen bord van ca. 20 cm x 30 cm te worden gebruikt. Het metalen bord dient degelijk bevestigd te zijn. Tevens dient het nummer aan de voorkant van de auto, goed leesbaar, te zijn aangebracht.
10. Een goede en degelijke bevestiging van de accu is noodzakelijk. Deze moet afgeschermd zijn met een rubberen lap boven op de accu, deze moet beide polen overlappen.
11. Indien de accu zich niet onder de motorkap bevindt, moet deze zijn afgeschermd met een lekvrij deksel en stevig bevestigd zijn. Dit is om het lekken van accuzuur tegen te gaan.

12. Dak moet gesloten zijn. Eventueel zonnedak degelijk dicht maken met een metalen plaat.
13. Al het glas (ramen, koplampen, achterlichten enz.) te verwijderen.
14. De trekhaak moet van de auto worden verwijderd.
15. De motorkap dient vanaf de buitenkant te kunnen worden geopend.
16. Alle auto's moeten zelfstandig achteruit kunnen rijden.
17. Aan de kant van de bestuurder dient, in plaats van de voorruit, een raamwerk te zijn aangebracht. Het zijraam aan de bestuurderskant moet voorzien zijn van een degelijk raamwerk, waarbij geen hand naar buiten kan worden gestoken. Bij sprinters dienen beide zijden te zijn afgeschermd met een ijzeren raamwerk.
18. Alle auto's in alle klassen dienen voorzien te zijn van minimaal 2 remlichten en 1 stoflamp, de stoflamp is een continu brandend rood licht. Goed zichtbaar voor de achter op komende auto's. Deze moeten 21 watt zijn, type mistlichten. Minimale grootte 5x5. Ledverlichting is ook toegestaan, minimaal 40 leds per lamp en een diameter van 75mm.
19. Alle elektrische kabels en leidingen met vloeistof binnen het bestuurderscompartiment dienen goed afgeschermd te zijn, tevens mogen deze zich niet bevinden tussen rolkooi/stempel en carrosserie.
20. Als brandstoftank zich in bestuurderscompartiment bevindt dient deze voldoende afgeschermd te zijn van coureur, zo ook brandstofleidingen en brandstofpomp. Voor tourwagens is dit verplicht. Bij regiowagens is het toegestaan om tank binnenin te plaatsen.

Hoofdstuk 3: bepalingen betreffende het voertuig: Toerwagens

Ten aanzien van het deelnemende voertuig is het volgende bepaald:

1. Toerwagens zijn auto's met een carrosserie en een chassis van een originele auto. De plaats van de motor en de soort motor is vrij.
2. Het voertuig moet voorzien zijn van een lekdichte (maximaal 20 liter) brandstoftank binnenin het voertuig, de originele tank moet verwijderd zijn. Tevens een ontluchting met terugslagklep zodat er geen vloeistof uit kan lopen als auto bv op de kop ligt.
3. Elke auto die een radiator van achter heeft dient een plaat of een andere op degelijke wijze bevestigde bescherming tussen de radiator en de bestuurder te hebben, zodat er geen heet koelwater op de bestuurder terecht kan komen. De pijpen welke naar voren lopen moeten op de hoogte van de bestuurder geïsoleerd zijn.
4. Het voertuig moet voorzien zijn van een goed gelaste ijzeren rolkooi met een pijp op heuphoogte van de bestuurder. Aan de rolkooi dienen plaatjes (+/- 10mm dik) gelast te worden, waarmee de kooi aan de bodemplaat vast gemaakt kan worden. De plaatjes dienen met twee bouten (min. M10) aan de bodemplaat bevestigd te worden.

5. Alle buizen die ter vervanging van de bumper dienen, dienen binnen de contour van de auto te blijven, moeten afgerond zijn en mogen geen uitsteeksel vormen. Maximale diameter is 33 mm ofwel 1". Er mogen geen buizen om de auto heen zijn aangebracht.
6. Er moet op elke wagen een noodstop aanwezig zijn. De noodstop moet zo gemonteerd zijn dat deze van buitenaf bereikbaar en goed zichtbaar is.
7. Auto's die 4x4 ingeschakeld kunnen worden en motor met turbo en/of intercoolers zullen worden ingedeeld in de toerwagenklasse tot 3800 cc. Auto's met turbo hebben een correctiefactor van 1,4 op de inhoud van de motor. Terreinvagens zijn niet toegestaan. Auto's met motorfietsblokken zullen worden ingedeeld in klasse tot 3800cc.

Indien een auto niet voldoet aan de gestelde eisen zal deze auto van deelname uitgesloten worden.

Klassenindeling Toerwagens: 0 tot 1600 cc
 0 tot 2200 cc
 0 tot 3800 cc

Hoofdstuk 4: bepalingen betreffende het voertuig: Regioklasse

Ten aanzien van het deelnemende voertuig is het volgende bepaald:

1. De auto dient een originele carrosserie te hebben, ook de motor en de koeling. Er mag alleen met originele carburateurs gereden worden (dus geen Webers, Dellorto, Solex en dergelijke). Originele injectiesystemen zijn toegestaan, wijzigingen zoals chiptuning is niet toegestaan.
2. Er mag alleen met originele schokbrekers gereden worden (dus geen OMP, Billstein, Proflex en dergelijke).
3. Er moet een metalen pijp/koker van voldoende sterkte zijn aangebracht achter de bestuurdersstoel en op de bijrijderplaats. Deze moet men aan de uiteinden voorzien van een plaat van +/- 15 x 15 cm die men met minimaal M10 bouten door het dak en vloer van de auto dient vast te zetten. De stempels mogen niet enkel gelast zijn aan de carrosserie. Een rolkooi wordt geadviseerd doch in deze klasse niet verplicht.
4. In de deur van de rijder moet een versterking zijn aan gebracht door middel van een stalen balk of buis.
5. Er mogen geen andere versterkingen of beschermingen aan de auto zijn aangebracht, ook niet voor de radiator aan de buitenzijde van de auto. Inwendige versterking is wel toegestaan met buis van max. 33 mm. De versterking mag de contour van de auto niet te buiten gaan.
6. Auto's die 4x4 ingeschakeld kunnen worden, motoren met turbo's en/of intercoolers en terreinvagens zijn niet toegestaan.
7. De motorinhoud mag niet meer zijn dan 2500 cc.
8. De originele bumpers moeten er op zitten, of geen bumpers.

Indien een auto niet voldoet aan de gestelde eisen zal deze auto van deelname uitgesloten worden.

Klassenindeling Regiowagens: 0 tot 1600 cc
 0 tot 2500 cc

Hoofdstuk 5: bepalingen betreffende het voertuig: Jeugdklasse

Ten aanzien van het deelnemende voertuig is het volgende bepaald:

1. Auto's in deze klasse dienen te voldoen aan de bepalingen volgens de Toerwagenklasse met de volgende punten als aanvulling.
2. De maximale cilinderinhoud is 1300cc.
3. Inschrijving kan alleen met toestemming van ouder of voogd wanneer men jonger dan 18 jaar is. Ouders of voogd dienen het inschrijfformulier mede te ondertekenen
4. Deelname aan deze klasse kan alleen in de leeftijdscategorie van 13 jaar t/m 18 jaar. Of men dient in het bezit te zijn van een jeugd KNAF licentie. Nieuwe coureurs bij SAME dienen een proeve van bekwaamheid af te leggen of KNAF licentie te overleggen.
5. Indien men in het seizoen 18 jaar is geworden en het rijbewijs B heeft behaald mag men het seizoen in deze klasse afmaken.

Indien een auto niet voldoet aan de gestelde eisen zal deze auto van deelname uitgesloten worden.

Hoofdstuk 6: wedstrijdverloop

1. De wedstrijd wordt verreden over een door de organisatie bepaald aantal ronden.
2. De opstelling is afhankelijk van het aantal inschrijvingen met een maximaal van 15 auto's in 1 manche.
3. Als een auto over de kop is gegaan, dient deze de baan te verlaten. Tijdens deze manche mag er niet meer gestart worden. Om aan een volgende manche deel te mogen nemen moet de auto eerst opnieuw gekeurd worden.
4. Bij weigering van of geen medewerking aan de technische herkeuring van een deelnemende auto leidt dit tot onmiddellijke diskwalificatie van de deelnemer.
5. Agressief rijgedrag bedoeld als in hoofdstuk 1 punt 31 zal de zwarte vlag tot gevolg hebben.
6. Het is verboden de baan in tegenovergestelde richting te volgen. Tenzij de wedstrijdleiding dit aangeeft.
7. Als een deelnemer met zijn voertuig met 4 wielen in de binnenbaan of buitenbaan terecht komt, moet men de race onmiddellijk beëindigen en wordt de deelnemer vanaf die plaats in de rangschikking opgenomen. Het is verboden de baan weer op te gaan.
8. Als er een rode vlag situatie is ontstaan en er is nog geen ronde verreden zal er een herstart plaatsvinden.
9. Als er een rode vlag situatie is ontstaan en er is 1 ronde gereden zal er een herstart op de baan plaatsvinden.
10. Als er een rode vlag situatie is ontstaan en er is 2/3 van de race verstreken zal deze worden afgevlagd.

11. De wedstrijdleiding houdt zich het recht voor om wijzigingen in het wedstrijdverloop aan te brengen wanneer dit noodzakelijk wordt geacht.

Betekenis van de vlaggen tijdens de wedstrijden van SAME

Geel

Inhalen verboden; tot na de hindernis.

Rood

Gas loslaten en niet direct stoppen, maar uit laten rollen.

Blauw

Oppassen, u wordt gedubbeld, houd u lijn!

Zwart

Diskwalificatie van de desbetreffende rijder

Zwart/wit geblokt

Einde wedstrijd of einde training

Andere tekens

Wordt bij de jurybus aangegeven

Loting:

1. Bij inschrijving volgt er een loting voor de startopstelling van de eerste manche.
2. De startopstelling van de manches is volgens loting.
3. De opstelling voor de finale is volgens het aantal behaald punten in de verreden manches.

Puntentelling:

1. Op 1 wedstrijddag zullen per klasse 3 manches en een finale worden gereden. Dit ter beoordeling van SAME.
2. De puntentelling is als volgt, de winnaar krijgt 25 punten met maximaal 15 auto's aan de start. Dit geldt voor zowel manches als klassement.
3. De laatste krijgt 1 punten. Uitvallers die wel gestart zijn krijgen 1 punt, rijders die niet starten krijgen 0 punten
4. De uitslag van de dag zal worden bepaald aan de hand van de uitslag in de finale. Mocht er geen finale gereden kunnen worden, zal het totaal aantal punten in de verreden manches de daguitslag zijn.
5. De klassement winnaar, van de Zeelandbokaal, wordt bepaald door het aantal punten, behaald over alle wedstrijden.
6. Om in aanmerking te komen voor de Zeelandbokaal moet men tenminste 2/3 van het aantal georganiseerde wedstrijden hebben verreden.

1=25	7=9	13=3
2=20	8=8	14=2
3=16	9=7	15=1
4=13	10=6	
5=11	11=5	
6=10	12=4	

